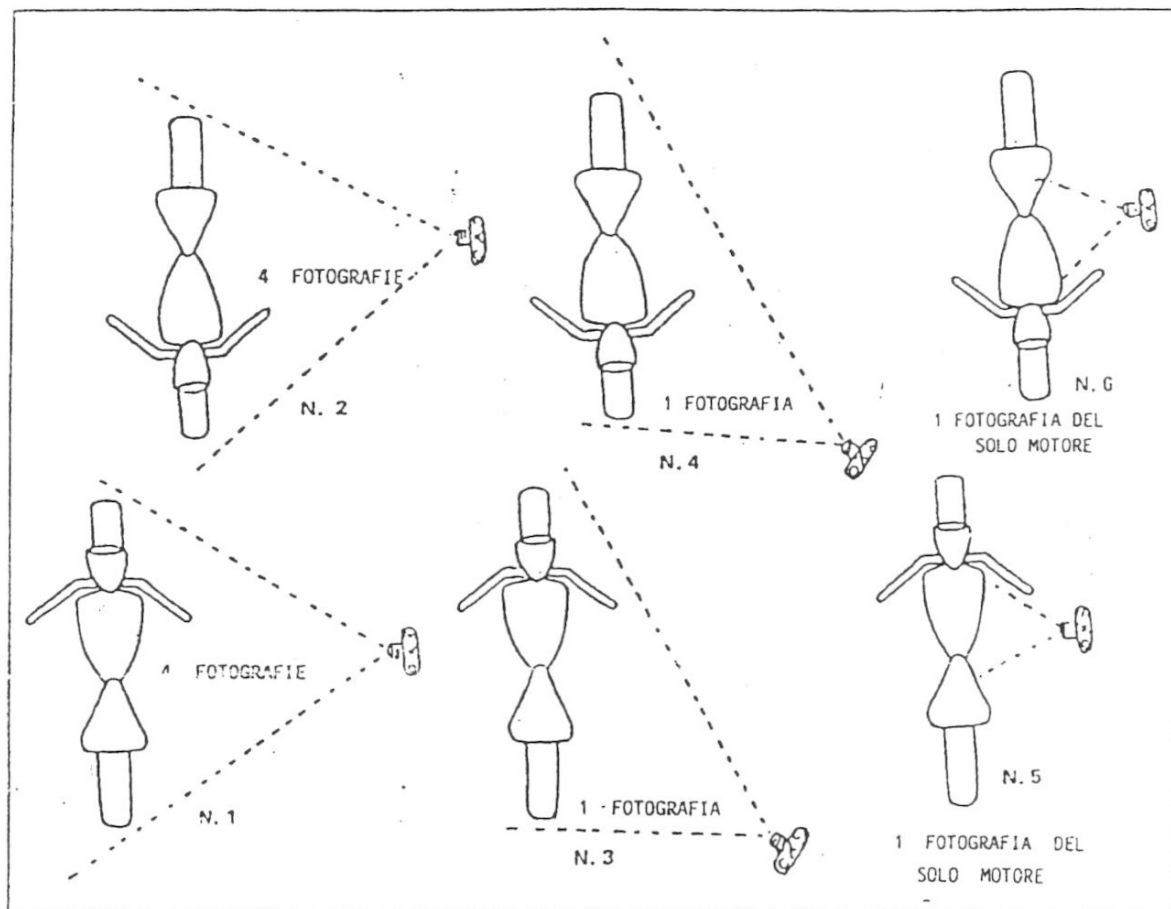


Certificato di Identità omologazione, moto, veicoli militari e trasporti civili

Veicoli che lo possono ottenere	<p>Tutti i veicoli al compimento, giorno e mese, del ventesimo anno dalla costruzione e/o immatricolazione conservati oppure restaurati.</p> <p>Il veicolo dev'essere in ottime condizioni generali senza ammaccature o punti di ruggine, con livrea d'origine o prevista per il modello/anno;</p> <p>selleria in ottime condizioni di conservazione oppure rifatta con materiale d'origine rispettando l'abbinamento dei colori carrozzeria/selleria previsto dalla casa costruttrice per il modello/anno;</p> <p>il motore di primo equipaggiamento oppure dalle medesime caratteristiche con componentistica prevista per il modello/anno;</p> <p>cerchi e pneumatici previsti dalla casa costruttrice.</p> <p>Sono ammessi accessori dell'epoca anche after-market.</p>
Come presentare la domanda	<p>La domanda dovrà essere presentata in formato cartaceo.</p> <p>Il socio proprietario del veicolo dovrà richiedere l'apposita modulistica alla segreteria del R.I.VW. segreteria@registro-italiano-vw.it</p>
A chi inviare la domanda	<p>al Tecnico di Club del R.I.VW., almeno 40 giorni prima della sessione di verifica prescelta, tramite posta: Registro Italiano Volkswagen Via Traversetolo, 33 43022 Basilicanova (PR)</p>
Documenti da allegare	<p>(1) Copia del libretto di circolazione, pagine attestanti la proprietà e le caratteristiche tecniche, copia del foglio complementare o CDP, qualora la carta di circolazione non sia il Documento Unico (DU).</p> <p>Per i veicoli da trasporto, oltre ai documenti in elenco al punto (1), occorre dichiarazione di non utilizzo professionale con allegato la copia di un documento d'identità del dichiarante.</p> <p>Per le società, oltre ai documenti in elenco al punto (1), occorre il rilascio di dichiarazione da parte del legale rappresentante e visura camerale dalla quale si evince il socio maggioritario o amministratore unico</p> <p>Copia della ricevuta di versamento.</p>
Foto da allegare in formato 10X15 scattate dalla posizione che ne consenta la massima visibilità, con sfondo neutro, stampate a colori in carta fotografica	<p>Prima di scattare le foto assicurarsi che il veicolo sia perfettamente pulito di carrozzeria interni e vano motore.</p> <p>N° 4 foto vista lato destro;</p> <p>N° 4 foto vista lato sinistro;</p> <p>N° 4 foto vista ¾ anteriore lato sinistro;</p> <p>N° 4 foto vista ¾ posteriore lato destro;</p> <p>N° 1 foto blocco motore/cambio lato sinistro;</p> <p>N° 1 foto blocco motore/cambio lato destro;</p> <p>N° 1 foto vista dall'alto;</p> <p>N° 1 foto eventuale targhetta identificativa leggibile;</p> <p>N° 1 foto numero del telaio leggibile;</p> <p>N° 1 foto numero del motore leggibile;</p> <p>campione colore vernice ed eventuale campione colore dei filetti.</p>
A cosa serve	<p>Per partecipare alle manifestazioni A.S.I.;</p> <p>a scopo assicurativo, in funzione della richiesta fatta dalle compagnie, solo se il contraente è in regola con il tesseramento annuale all'A.S.I..</p>
Quando scade	<p>Al momento della cessione del veicolo a terzo non iscritto all'A.S.I.;</p> <p>in caso di mancato rinnovo del tesseramento all' A.S.I., in entrambe i casi deve essere restituito all' A.S.I.;</p> <p>può essere revocato per modifiche sostanziali apportate al veicolo.</p>
In quanto tempo lo si ottiene	<p>60/90 gg. dopo la seduta di certificazione.</p>
Quanto costa	<p>€ 95.00 con o senza CRS contestuale per veicoli circolanti;</p> <p>€ 115.00 contestuale al CRS per reimmatricolazione;</p> <p>€ 135.00 per aziende/commercianti.</p>

Fotografie per il Certificato di Identità omologazione

COME FOTOGRAFARE LA MOTO PER LA SCHEDA D'OMOLOGAZIONE



FOTOGRAFIE DEL MOTOVEICOLO

- 1) Formato della stampa: 10 x 15 a colori.
- 2) Fotografare alla luce naturale, escludendo l'uso del flash o altre illuminazioni artificiali che alterano i colori e creano riflessi dannosi all'immagine.
- 3) Usare uno sfondo neutro: molto meglio un lenzuolo o un muro chiaro piuttosto di un paesaggio, per bello che sia.
- 4) Sfruttare il più possibile lo spazio disponibile nell'inquadratura con l'immagine del motoveicolo, e tenere sempre come base della fotografia il lato più lungo.
- 5) Nelle fotografie del motore lato destro/sinistro inquadrare il gruppo motore-cambio, senza incorporare nell'immagine buona parte della forcella o del retrotreno.
- 6) Nel caso di motocarrozze e di certi scooter, per i quali è impossibile una buona inquadratura di un lato del motore, va comunque allegata la fotografia, anche se presa dall'alto o dal basso.

E' FONDAMENTALE ALLEGARE LE SEI FOTOGRAFIE SCIOLTE DELLA MOTO IN PROFILO; LE PRATICHE SPROVVISTE DELLE STESSE NON POTRANNO ESSERE EVASE.