

**ESEMPIO DELLE POSE DELLE FOTOGRAFIE RICHIESTE PER:
IL CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA (CRS)**

Prima di scattare le foto assicurarsi che il veicolo sia perfettamente pulito di carrozzeria interni e vano motore.

Le fotografie per la presentazione telematica devono essere trasmesse in formato JPG o PDF

Le fotografie per la presentazione in cartaceo devono essere stampate in carta fotografica in formato 10x15

Vista 3/4 anteriore lato destro con targa leggibile



I veicoli cabriolet o con hard-top dovranno essere fotografati con capote aperta e chiusa

Vista 3/4 posteriore lato sinistro con targa leggibile



I veicoli cabriolet o con hard-top dovranno essere fotografati con capote aperta e chiusa

Selleria anteriore



Misura pneumatici (anteriore e posteriore se diversa)



Punzonatura numero telaio



Punzonatura numero motore



Vano motore



Targhetta identificativa



Per i camper aggiungere la foto della targhetta identificativa dell'allestitore.

PER PULMINO, CAMPER ED AUTOCARRO:

oltre alla fotografia della selleria anteriore occorre la foto panoramica degli interni posteriori, dalla posizione che consenta la massima visibilità:

foto del vano di carico o dei posti scattata internamente verso davanti



foto del vano di carico o dei posti scattata internamente verso dietro



foto del vano di carico o dei posti scattata dal portellone laterale



Il Certificato di Rilevanza Storica e collezionistica (CRS), D.M. 17/12/2009, è l'unico documento che classifica il veicolo d'interesse storico collezionistico di cui all'Art 60 del Codice della Strada, ha validità ai fini assicurativi, per la deroga al divieto di circolazione nei centri urbani ove previsto dalle ordinanze locali, per l'esenzione/riduzione della tassa di proprietà, in sede di revisione biennale, per l'aggiornamento della carta di circolazione.

Il veicolo per il quale è possibile presentare la richiesta di CRS deve essere in buono/ottimo stato generale d'uso e/o restauro con specifici requisiti di originalità:

1. telaio d'origine con carrozzeria conforme priva di ruggine, ammaccature od abrasioni;
2. motore di primo equipaggiamento o compatibile;
3. interni decorosi;
4. misura dei cerchi e pneumatici previsti dal costruttore.

Per la richiesta di CRS occorre:

- **fotografie del mezzo, come da esempio;**
- **frontespizio della domanda compilato e firmato;**
- **dichiarazione assunzione di responsabilità compilata e firmata;**
- copia del libretto di circolazione completo di ogni sua parte, fronte/retro da cui siano visibili la proprietà ed i dati tecnici;
- copia del foglio complementare oppure certificato di proprietà qualora il libretto non sia Documento Unico DU;
- nel caso di passaggio di proprietà in corso; atto di vendita e/o acquisto o documento rilasciato dall'agenzia di pratiche automobilistiche e dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà;
- dichiarazione di non utilizzo professionale, per autocarri e trasporto promiscuo, tramite dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà;
- copia del documento d'identità, in corso di validità;
- copia della ricevuta del versamento dell'importo di € 35.00.

Il versamento può essere effettuato tramite bollettino di c/c postale n. 14198436 o bonifico bancario Cod. IBAN IT95V0503466390000000208320, Banco BPM entrambe intestati a Registro Italiano Volkswagen Via Traversetolo n° 33 - 43022 Basilicanova (Pr).

Il frontespizio della richiesta e la Dichiarazione di assunzione di responsabilità devono essere compilati, firmati e trasmessi, unitamente alla documentazione necessaria, tramite e-mail all'indirizzo:

tecnico@registro-italiano-vw.it

oppure spediti tramite posta, a:

Registro Italiano Volkswagen

C/o Ferrari L. - Via Traversetolo, 33 - 43022 Basilicanova (Pr)

N.B. – Nel caso di dubbi ove sia posizionato il numero di telaio, la targhetta identificativa ed il numero di motore contattare il club tramite tel. 0521683018 oppure mail tecnico@registro-italiano-vw.it

AUTO

DOMANDA PER IL RILASCIO

- A) Del Certificato di RILEVANZA STORICA e COLLEZIONISTICA (Ai sensi dell'art. 4 del D.M.17.12.2009 pubblicato sul Suppl.Ord.n.55 della G.U. n. 65 del 19 marzo 2010) al fine:**
- di acquisire la qualifica di veicolo d'interesse storico e collezionistico
 - della sua riammissione in circolazione
 - della sua revisione periodica

- B) Dell'attestato**

DIRETTA A: **AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO**

RISERVATO ALLA SEGRETERIA TECNICA

PAGATE €.....

DATA FIRMA

RILASCIATO IL

N°

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|

VIDIMAZIONE DEL COMMISSARIO TECNICO DI CLUB:

CLUB N ° CLUB

NOME COMMISSARIO

FIRMA

DATA

AUTOVEICOLO

CIVILE

MILITARE

Autovettura

Autobus

Autocarro

Autoveicolo trasporto promiscuo

Autoveicolo trasporto specifico

Autocaravan

Altro (specificare)

Sezione I: DATI PROPRIETARIO DEL VEICOLO

Cognome Nome.....

Luogo e data di nascita.....

Cod. fisc..... Tel.....

Città C.A.P..... Prov.

Via/ Piazza Numero.....

Tessera ASI n° Club N° Club

Indirizzo e-mail.....

Data Firma del richiedente.....

Firma del ricevente

**DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ
RELATIVA ALLA DOMANDA DI RILASCIO INOLTTRATA
ALL'AUTOMOTOCUB STORICO**

Il sottoscritto:

Cognome Nome

Luogo e data di nascita.....

Codice fiscale.....

Residenza.....

Veicolo.....

Targa.....

Telaio.....

nella sua qualità di legittimo proprietario/possessore del veicolo i cui dati tecnici sono elencati e specificati e le cui fotografie sono allegate alla presente domanda, a norma dell'art.47, comma 4, del DPR 445 del 28 dicembre 2000,

consapevole

che i dati, le fotografie e gli allegati forniti nella presente domanda sono destinati ad essere riversati in atti della Pubblica Amministrazione,

consapevole

della responsabilità penale che gli incombe in caso di dichiarazioni mendaci ed in caso di una non veritiera rappresentazione fotografica della cosa oggetto della domanda, responsabilità richiamata dallo stesso DPR 445/2000,

dichiara

che il veicolo, cui la presente domanda si riferisce, possiede tutte le caratteristiche originali di fabbricazione, così come sono state descritte e documentate.

dichiara

che le fotografie allegate alla presente istanza si riferiscono, tutte, al veicolo del quale sono stati contestualmente forniti i dati tecnici e gli allegati e che esse ne rispecchiano fedelmente lo stato fisico alla data della domanda.

dichiara

che i dati tecnici e storici del veicolo nonché gli allegati, così come sono stati forniti all'ASI, ne descrivono veritieramente, insieme con le condizioni materiali, anche lo stato giuridico per quanto attiene la legittimità della sua proprietà e del suo possesso.

dichiara

di essere a conoscenza che ASI è l'Autorità Nazionale FIVA (Federation International Vehicules Anciens) in Italia, che i veicoli storici in base alla definizione FIVA non sono veicoli utilizzati come mezzi di uso quotidiano e si impegna a fare del veicolo certificato un utilizzo consono a tale definizione.

si impegna

a conservare il veicolo che è stato certificato di rilevanza storica e collezionistica nelle caratteristiche di originalità che gli hanno permesso di acquisire tale certificazione al fine del mantenimento di tale classificazione.

dichiara

altresì di essere consapevole che il veicolo potrà essere sottoposto a verifica da parte di ASI al fine di riscontrare il mantenimento delle condizioni di storicità che hanno permesso il rilascio del presente certificato. La perdita di tali caratteristiche comporterà la cancellazione del veicolo dal registro storico e la segnalazione di tale cancellazione alle autorità competenti.

Data Firma leggibile.....

Non è richiesta l'autenticazione della firma qualora venga allegata la fotocopia della carta di identità in corso di validità