

**ESEMPIO DELLE POSE DELLE FOTOGRAFIE RICHIESTE PER:
IL CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA (CRS)
PER IMMATRICOLAZIONE**

Prima di scattare le foto assicurarsi che il veicolo sia perfettamente pulito di carrozzeria interni e vano motore.

Le fotografie per la presentazione telematica devono essere trasmesse in formato JPG o PDF

Le fotografie per la presentazione in cartaceo devono essere stampate in carta fotografica in formato 10x15

Vista 3/4 anteriore lato destro (con targa leggibile se presente)



I veicoli cabriolet o con hard-top dovranno essere fotografati con capote aperta e chiusa

Vista 3/4 posteriore lato sinistro (con targa leggibile se presente)



I veicoli cabriolet o con hard-top dovranno essere fotografati con capote aperta e chiusa

Selleria anteriore



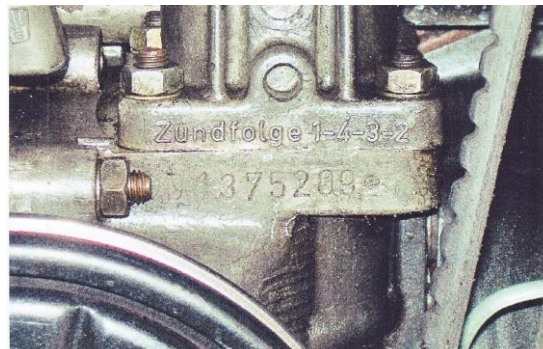
Misura pneumatici (anteriore e posteriore se diversa)



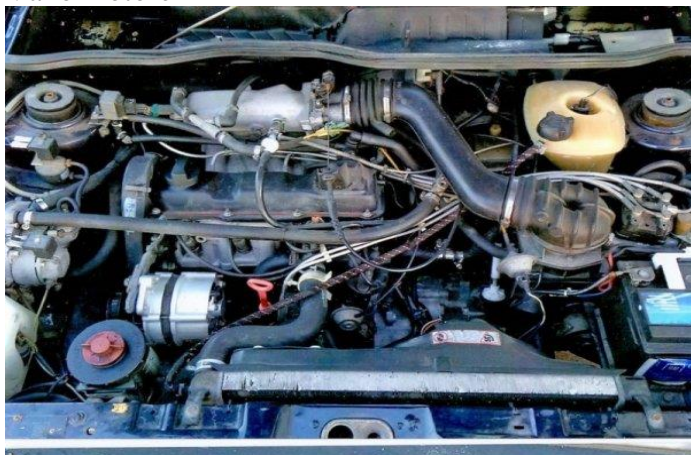
Punzonatura numero telaio



Punzonatura numero motore



Vano motore



Targhetta identificativa



Per i camper aggiungere la foto della targhetta identificativa dell'allestitore.

PER PULMINO, CAMPER ED AUTOCARRO:

oltre alla fotografia della selleria anteriore occorre la foto panoramica degli interni posteriori, dalla posizione che consenta la massima visibilità:

foto del vano di carico o dei posti scattata internamente verso davanti



foto del vano di carico o dei posti scattata internamente verso dietro



foto del vano di carico o dei posti scattata dal portellone laterale



Il Certificato di Rilevanza Storica e collezionistica (CRS), D.M. 17/12/2009, è indispensabile per l'immatricolazione di un veicolo radiato, demolito, di provenienza estera oppure sconosciuta ; nel caso sia richiesto contemporaneamente al Certificato di Identità/omologazione il costo è di € 215.00, per entrambe i Certificati.

Il veicolo per il quale è possibile presentare la richiesta di CRS deve essere in buono/ottimo stato generale d'uso e/o restauro con specifici requisiti di originalità:

1. telaio d'origine con carrozzeria conforme priva di ruggine, ammaccature od abrasioni;
2. motore di primo equipaggiamento o compatibile;
3. interni decorosi;
4. misura dei cerchi e pneumatici previsti dal costruttore.

Documentazione necessaria per la richiesta di CRS

- fotografie del mezzo, come da esempio; qualora il veicolo sia stato sottoposto ad interventi di restauro, sono necessarie alcune foto di prima e durante i lavori;
- frontespizio della domanda compilato e firmato;
- dichiarazioni: sostitutiva dell'atto di notorietà, di corretta conservazione ed assunzione di responsabilità compilate e firmate;
- copia dei documenti inerenti il mezzo (libretto di circolazione, proprietà, sdoganamento, estratto cronologico, atto di vendita/fattura d'acquisto, certificato d'origine)
- copia del documento d'identità, in corso di validità;
- copia della dichiarazione di verifica o dei lavori eseguiti rilasciata, tramite l'apposito modulo, dalla ditta che ha effettuato i lavori e/o verificato l'idoneità alla circolazione del mezzo tenendo presente che l'Ufficio della Motorizzazione preposto, all'espletamento della pratica di immatricolazione, sarà quello della provincia in cui ha sede la ditta dichiarante;
- copia della ricevuta del versamento dell'importo di € 165.00

Il versamento può essere effettuato tramite bollettino di c/c postale n. 14198436 o bonifico bancario Cod. IBAN IT95V0503466390000000208320, Banco BPM entrambe intestati a Registro Italiano Volkswagen Via Traversetolo n° 33 - 43022 Basilicanova (Pr).

Tutta la documentazione, per la richiesta di CRS, deve essere trasmessa tramite e-mail all'indirizzo:

tecnico@registro-italiano-vw.it

oppure spedita tramite posta, a:

Registro Italiano Volkswagen

C/o Ferrari L. - Via Traversetolo, 33 - 43022 Basilicanova (Pr)

N.B. – Nel caso di dubbi ove sia posizionato il numero di telaio, la targhetta identificativa ed il numero di motore contattare il club tramite tel. 0521683018 oppure mail tecnico@registro-italiano-vw.it

DOMANDA PER IL RILASCIO

- A) Del Certificato di RILEVANZA STORICA e COLLEZIONISTICA (Ai sensi dell'art. 4 del D.M.17.12.2009 pubblicato sul Suppl.Ord.n.55 della G.U. n. 65 del 19 marzo 2010) al fine:**
 - di acquisire la qualifica di veicolo d'interesse storico e collezionistico
 - della sua riammissione in circolazione
 - della sua revisione periodica

- B) Dell'attestato**

DIRETTA A: **AUTOMOTOCUBO STORICO ITALIANO**

RISERVATO ALLA SEGRETERIA TECNICA

PAGATE €.....

DATA FIRMA

RILASCIATO IL

N°

--	--	--	--	--

VIDIMAZIONE DEL COMMISSARIO TECNICO DI CLUB:

CLUB N ° CLUB

NOME COMMISSARIO

FIRMA

DATA

AUTOVEICOLO CIVILE MILITARE

Autovettura

Autobus

Autocarro

Autoveicolo trasporto promiscuo

Autoveicolo trasporto specifico

Autocaravan

Altro (specificare)

Sezione I: DATI PROPRIETARIO DEL VEICOLO

Cognome Nome.....

Luogo e data di nascita.....

Cod. fisc..... Tel.....

Città C.A.P..... Prov.....

Via/ Piazza Numero.....

Tessera ASI n° Club N° Club

Indirizzo e-mail

Data Firma del richiedente.....

Firma del ricevente

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ
(Art. 47 D.P.R 28 dicembre 2000, n. 445)

Il/La sottoscritto/a
(cognome) (nome)

nato/a a: (.....) il
(luogo) (prov.)

residente a: (.....) in via n.
(luogo) (prov.) (indirizzo)

domiciliato/a in: (.....) in via n.
(luogo) (prov.) (indirizzo)

Veicolo

Targa

Telaio

Consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445

DICHIARA e SOTTOSCRIVE

di essere proprietario non intestatario del veicolo

che il mezzo è intestato al marito/moglie nato a
..... il e di non aver avviato
procedimento di separazione o divorzio e di essere in regime di comunione di beni

che il mezzo è intestato a (specificare grado di
parentela: figlio/padre/madre CONVIVENTI)
nato a il facente parte del proprio
nucleo familiare

che il mezzo è intestato a (specificare nome
e cognome e grado di parentela) deceduto il
..... pervenutogli per successione legittima/testamentaria

che il mezzo è di proprietà ed intestato a e che lo stesso
verrà utilizzato esclusivamente per diletto e mai destinato ad uso professionale e/o commerciale

.....li.....
(luogo, data)

IL DICHIARANTE

.....

Si allega copia di un documento d'identità del dichiarante (tesserato ASI), ai sensi dell'art. 38 co. 3° del D.P.R. 445 del 28.12.2000

**DICHIARAZIONE DI CORRETTA CONSERVAZIONE
DEL VEICOLO DI INTERESSE STORICO E COLLEZIONISTICO**

allegata al certificato di rilevanza storica e collezionistica rilasciato dall'Automotoclub Storico Italiano
ai sensi D.M. Infrastrutture e Trasporti del 17.12.2009 - art. 4 - comma 3
(pubblicato su Supplemento Ordinario n. 55 della Gazzetta Ufficiale n. 65 del 19 marzo 2010)

Resa ai sensi dell'art. 47 D.P.R. n° 445 del 28/12/2000

Il sottoscritto nato/a a:.....
residente, Tessera ASI N°, consapevole delle
sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi,
richiamate dall'art. 76 del D.P.R. N° 445 del 28/12/2000 con la presente

In merito al veicolo

MARCA	
MODELLO	
N. TELAIO (prefisso + suffisso)	
ANNO COSTRUZIONE	

DICHIARA e SOTTOSCRIVE

* il veicolo è stato rinvenuto

* il veicolo sopraindicato è stato cancellato dal PRA in data

con la seguente causale:

cancellazione d'ufficio

demolizione

uso su suolo privato

* dopo il il veicolo sopraindicato è sempre stato conservato
correttamente a via

in luogo.....:

* non è in possesso delle targhe e dei documenti originali;

In fede

luogo e data

firma del dichiarante

Si allega copia della carta identità del dichiarante ai sensi dell'art. 38 - 3° comma D.P.R. N° 445 del 28/12/2000

**DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ
RELATIVA ALLA DOMANDA DI RILASCIO INOLTATA
ALL'AUTOMOTOCCLUB STORICO**

Il sottoscritto:

Cognome Nome

Luogo e data di nascita.....

Codice fiscale.....

Residenza

Veicolo

Targa.....

Telaio

nella sua qualità di legittimo proprietario/possessore del veicolo i cui dati tecnici sono elencati e specificati e le cui fotografie sono allegate alla presente domanda, a norma dell'art.47, comma 4, del DPR 445 del 28 dicembre 2000,

consapevole

che i dati, le fotografie e gli allegati forniti nella presente domanda sono destinati ad essere river-
sati in atti della Pubblica Amministrazione,

consapevole

della responsabilità penale che gli incombe in caso di dichiarazioni mendaci ed in caso di una
non veritiera rappresentazione fotografica della cosa oggetto della domanda, responsabilità ri-
chiamata dallo stesso DPR 445/2000,

dichiara

che il veicolo, cui la presente domanda si riferisce, possiede tutte le caratteristiche originali di
fabbricazione, così come sono state descritte e documentate.

dichiara

che le fotografie allegate alla presente istanza si riferiscono, tutte, al veicolo del quale sono stati
contestualmente forniti i dati tecnici e gli allegati e che esse ne rispecchiano fedelmente lo stato
fisico alla data della domanda.

dichiara

che i dati tecnici e storici del veicolo nonché gli allegati, così come sono stati forniti all'ASI, ne
descrivono veritieramente, insieme con le condizioni materiali, anche lo stato giuridico per quan-
to attiene la legittimità della sua proprietà e del suo possesso.

dichiara

di essere a conoscenza che ASI è l'Autorità Nazionale FIVA (Federation International Vehicules An-
ciens) in Italia, che i veicoli storici in base alla definizione FIVA non sono veicoli utilizzati come mezzi
di uso quotidiano e si impegna a fare del veicolo certificato un utilizzo consono a tale definizione.

si impegna

a conservare il veicolo che è stato certificato di rilevanza storica e collezionistica nelle caratteristi-
che di originalità che gli hanno permesso di acquisire tale certificazione al fine del mantenimento
di tale classificazione.

dichiara

altresì di essere consapevole che il veicolo potrà essere sottoposto a verifica da parte di ASI al
fine di riscontrare il mantenimento delle condizioni di storicità che hanno permesso il rilascio del
presente certificato. La perdita di tali caratteristiche comporterà la cancellazione del veicolo dal
registro storico e la segnalazione di tale cancellazione alle autorità competenti.

Data Firma leggibile.....

Non è richiesta l'autenticazione della firma qualora venga allegata la fotocopia della carta di identità in corso di validità

DICHIARAZIONE DI VERIFICA DEL VEICOLO DI INTERESSE STORICO E COLLEZIONISTICO

*ai sensi dell'art. 4 comma 2 D.M. 17/12/2009
(pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 19/03/2010)*

Il sottoscritto, _____

Titolare dell'officina _____ /omonima, _____

Corrente in via _____

(Città) _____ (provincia) _____

Iscritt al _____ n° _____

DICHIARA

di avere eseguito sul veicolo (marca) _____

(modello) _____ (telaio) _____

la verifica con particolare riferimento:

- agli aspetti strumentali
- al gruppo propulsore
- ai sistemi di frenatura e di sterzo
- ai dispositivi silenziatori
- ai componenti della carrozzeria

e di ritenere lo stesso idoneo alla circolazione

Luogo e data _____ Firma e timbro _____

DICHIARAZIONE DEI LAVORI ESEGUITI SUI VEICOLI DI INTERESSE STORICO E COLLEZIONISTICO

*ai sensi dell'art. 4 comma 2 d.m. 17/12/2009
(pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 19/03/2010)*

Il sottoscritto, _____

Titolare dell'officina _____ /omonima, _____

Corrente in via _____

(Città) _____ (provincia) _____

DICHIARA

a) di avere eseguito sul veicolo (marca) _____

(modello) _____ (telaio) _____

i seguenti lavori:

alle strutture del veicolo (telaio-carrozzeria) _____

al gruppo propulsore (revisione motore e suoi componenti) _____

al cambio-differenziale _____

ai sistemi di frenatura _____

allo sterzo _____

ai dispositivi silenziatori _____

b) che gli stessi sono stati eseguiti a regola d'arte

Luogo e data _____ Firma leggibile _____